



## Sintesi sulle disposizioni della luce diurna in Europa

Paese	Dove?	Quando?	Multa in Euro
	Austria	l'obbligatorietà di luce in generale è stata abrogata in Austria per il 1.1.2008	
	Bosnia-Herzegovina	dentro e fuori località	per tutto l'anno 15
	Bulgaria	dentro e fuori località	semestre invernale &) 10
	Croazia	dentro e fuori località	semestre invernale #) 40
	Danimarca	dentro e fuori località	per tutto l'anno ca. 70
	Estonia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 35 - 200
	Finlandia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 50
	Francia	solo consigliato per tutte le strade	
	Germania	solo consigliato per tutti i tratti stradali per tutto l'anno (dall'ottobre 2005)	
	Islanda	dentro e fuori località	per tutto l'anno 30
	Italia	fuori località	per tutto l'anno a partire da 38
	Lettonia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 10
	Lituania	dentro e fuori località	per tutto l'anno 15
	Macedonia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 35
	Montenegro	dentro e fuori località	per tutto l'anno a partire da 20
	Norvegia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 190
	Olanda	dentro e fuori località	per tutto l'anno n/a
	Polonia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 50
	Portogallo	su determinati tratti stradali	per tutto l'anno 60
	Repubblica Ceca	dentro e fuori località	per tutto l'anno a partire da 20
	Romania	fuori località	per tutto l'anno 20
	Russia	fuori località	per tutto l'anno fino a 200
	Slovacchia	dentro e fuori località	per tutto l'anno a partire da 65
	Slovenia	dentro e fuori località	per tutto l'anno 40
	Svezia	dentro e fuori località	per tutto l'anno a partire da 40
	Svizzera	solo consigliato per tutti i tratti stradali (per tutto l'anno)	
	Ungheria	fuori località	per tutto l'anno 40

\*) Multa (valore minimo come punto di riferimento) per semplici violazioni in Euro o convertita in Euro

&) 1° novembre fino al 1° marzo

#) Dall'ultima domenica di ottobre fino all'ultima domenica di marzo

Fonti: ADAC, ACE, ÖAMTC, TÜV Süd, EU – in parte le informazioni non sono unitarie e così senza garanzia; ultimo aggiornamento nel marzo 2010

L'obbligo di luce significa di regola che si devono accendere i fari anabbaglianti. Dei fari diurni speciali sono permessi in Italia e nei paesi scandinavi; in altre nazioni vengono in gran parte tollerati. Chi ignora l'obbligo della luce diurna rischia, a parte una multa in denaro, anche un rischio più elevato di incidenti (perché i pochi veicoli che non circolano illuminati si percepiscono meno) e degli svantaggi legali di responsabilità civile in caso di incidente.